

In pursuit of the world's highest driving performance.

The Technology from Real Racing .



PerformanceLine PF01

MAT FORMED HIGH PERFORMANCE WHEEL

for JAPANESE CARS IMPORT CARS

優れた強度解析及び設計技術と、最新鋭製造技術「MATプロセス」採用により、スポーティーなフォルムと自社ブランド内 最軽量クラスのウェイトを実現。さらに、スポークサイドのパワーリップによる強度確保や加減速時のタイヤ空回りを抑制するローレット加工の採用等でアルミホイール本来の基本性能も大幅に向上させたハイパフォーマンスモデル。

Product Detail



Spoke Design

優れた強度解析及び設計技術により、極限までシェイプされたスプリット5スポークは、実重量はもろもろ視覚上でも軽重量をアピール。またリム側からセンターまで途切れる事なく美しく美しい曲線は、ホイールデザインに一体感を演出している。



Rim Design

グローバル展開を考慮し、フロントリムにはオーソドックスなリップ形状を採用。ホイール全体のスレンダーなイメージの中に迫力ある立体感と存在感を示し、機能美を感じさせる。

PF01 D1GP DEBUT! (COMING SOON)



Sparkle Silver

■ 15x5J~18x10.5J ■ ¥28,350~¥47,250

NEW COLOR
MatteBlack

■ 18x7J~18x10.5J ■ ¥38,850~¥47,250



MAT Process

数々のレース経験により導き出された、軽重量&高剛性を実現させたリムプロファイル。製法にはENKEI独自のリム成形技術「MAT Process」を採用し、鍛造ホイールにも匹敵する優れた材料強度を実現。それによりリムの薄肉化による、大幅な軽量化を達成。

Roulette Pattern

タイヤの空回り率を低減する独自のローレット加工を採用。長年のレース活動で培った技術と経験を生かしてメイ&トライの結果、辿り着いた最適な形状である。



<http://www.enkei.co.jp>

エンケイ株式会社 アフターマーケット営業統括本部 グローバルサプライ事業グループ
431-1304 静岡県浜松市北区細江町中川7000-26 TEL:053-522-5245



2011 D1 GRAND PRIX SERIES : Official Partner Sponsor