

The Technology from **Real Racing**.



Racing GTC01

レーシングホイールのために開発された最新鋭のホイール製法「MAT-Dura Flow Forming」にて成形されたリムは、独自の設計技術により高剛性と軽重量を高次元で両立。さらには、応力分散に優れたマルチスポークデザイン、グラム単位のシビアな軽量を実現するスポーク側面の軽量ポケット、ツインバルブシステム、アンチスリップペイント等、レーシングフィールドで鍛え上げられた機能を余す事無く採用した「Racing GTC01」は、あなたの車を「コーナリングマシン」へと変貌させる。

■ Racing GTC01

for EXPORT CARS					for IMPORT CARS						
SIZE	INSET	H-P.C.D.	BORE DIAMETER	PRICE (税別価格)	SIZE	INSET	H-P.C.D.	BORE DIAMETER	PRICE (税別価格)		
17	7J	28	4-107.95	φ75	¥48,300 (¥46,000)	19	9.5J	27	5-112	φ75	¥70,350 (¥67,000)
	7J	38	4-100	φ75	¥48,300 (¥46,000)		8.5J	15	5-120	φ72.5	¥78,750 (¥75,000)
	7.5J	32	5-98	φ58	¥49,350 (¥47,000)		8.5J	30	5-120	φ72.5	¥78,750 (¥75,000)
	8J	35	5-100	φ75	¥50,400 (¥48,000)		8.5J	43	5-120	φ72.5	¥78,750 (¥75,000)
18	8J	50	5-112	φ75	¥50,400 (¥48,000)	20	9.5J	30	5-120	φ72.5	¥80,850 (¥77,000)
	8J	35	5-98	φ58	¥55,650 (¥53,000)		9.5J	43	5-120	φ72.5	¥80,850 (¥77,000)
	8J	35	5-100	φ75	¥55,650 (¥53,000)		10J	22	5-120	φ72.5	¥81,900 (¥78,000)
	8J	35	5-110	φ65	¥55,650 (¥53,000)						
8J	35	5-112	φ75	¥55,650 (¥53,000)							
	8J	50	5-112	φ75	¥55,650 (¥53,000)						
	8.5J	30	5-98	φ58	¥56,700 (¥54,000)						

Color: Hyper Silver JWL VIA 規格品

■表示価格には、センターキャップ、レンチセット、アルミバンプ代が含まれています。
 ■輸入車の装着にあたっては御座りのインポートカー用ボルトキットをお買い求め下さい。
 ■インフォグラフィックは随時ご変更となります。



MAT-Dura Flow Forming

【新世代 MAT / MATデュラ フロー フォーミング】
 ENKEI独自の最新リム成形方法「MAT PROCESS」が更なる進化を遂げた。リム成形工程の最適化で、より緻密なメタルフロー（鍛造）を実現し材料強度をアップし、強度確保はもちろんの車、リムの薄肉化にも寄与し「軽重量」「高強度」と両立する条件を高次元で両立。成形方法と共に設計面でもリムプロファイルやリムフランジの形状を見直すことにより、さらなる剛性を確保。

GTC01 for Option Parts

Racingシリーズ専用 純正オーナメント対応アダプターセット **NEW**
 BMW/AUDI/VOLKS WAGEN 用 ¥4,410 (本体 ¥4,200)

※1セットの内容はアダプターリング1枚、取付用ビス6本、取付用レンチ1本になります。(純正オーナメントは含まれません)



□ BMW 用
 品番: 601-001 (外径約69mm)の
 BMW/E/CAPに对应

□ AUDI 用
 品番: 601-110 (外径約69mm)の
 AUDI/E/CAPに对应

□ VOLKS WAGEN 用
 品番: 601-111 (外径約69mm)の
 VOLKS WAGEN/E/CAPに对应