



The sports wheel is made with numerous technologies such as the "H Cross Spoke" achieved by shaving off aluminum from the side of the spoke which is adopted for racing wheels, and the cutting edge "MAT-DULA FLOW FORMING" technology gained from ENKEI's long-time involvement with racing. The wheel design, accomplished through the pursuit of high performance, boasts a strong presence among various sport wheels.



PlatinumSilver : 17inch

PianoBlack : 18inch

Racing RSM9 *Debut!* for **JAPANESE CARS** **IMPORT CARS**

NEW MODEL

2011年夏発売予定 ■ COLOR : PlatinumSilver , PianoBlack ■ SIZE : 17×7J ~ 19×10.5J ■ PRICE : ¥52,500 ~ ¥74,550

最新鋭ホイール製法「MAT-Dula Flow Forming」の採用により、現代のスポーツホイールには必要不可欠な要素である高剛性を実現。また、応力集中の少ないスポークサイドにマシニングを施す事により「H断面」形状を実現し、高強度・高剛性を保ちながら軽量化も達成。機能を追い求め続けてこそ辿り着けるそのホイールデザインは、数あるスポーツホイールの中でも圧倒的な存在感を放つ。



The sports wheel infused with ENKEI's racing technology.
ENKEIの誇るレーシングテクノロジーを惜しみもなく注入した、待望のスポーツホイール「Racing RSM9」登場。



MAT-Dula Flow Forming 【MAT デュラ フロー フォーミング】

ENKEI独自の最新リム成形方法「MAT PROCESS」が更なる進化を遂げた。リム成形工程の最適化で、より緻密なメタルフロー（鍛流線）を実現し、材料強度をアップ。強度確保はもちろんの事、リムの薄肉化にも寄与し軽重量・高強度と言う相反する条件を高次元で両立した。



H Cross Spoke 【Hクロス スポーク】

応力集中の少ないスポーク側面の両側にサイドマシニングを施す事により軽重量と高強度・高剛性を兼ね備えた理想的な「H断面」形状を実現。

