

Racing RS+M Debut!

Racing Prototype

スーパー耐久レース、クラス2、クラス4への参戦を目的として開発され、スリックタイヤ使用にも耐えうる高剛性を実現。

スポーク側面に走る強化リブ、高剛性を確保したリムプロファイルなど、レーシングテクノロジーを積極的に採用した、軽量、高剛性スポーツホイール。



Tradition

Racing-Sに始まる伝統の7本スポークを継承しながら、スポーツカーのスタイリングにベストマッチするデザインを模索。製法には「MATプロセス」を採用。



Power rib

スポーク側面に走る強化リブは駄肉を廃しコーナリング時に必要な握れ剛性を大幅にアップ、的確にロードインフォメーションをステアリングに伝える。



Center

機能とデザインの両立。スポーツホイール特有の無骨なデザインをよりスタイリッシュなデザインとする為、スーパーポリッシュでボルトホールエリアにアクセントを施した。



Under cut

スポーク裏面までに拘るアンダーカット加工により、リム端面まで伸びやかなスポークを実現。ノーマルリム形状でありながら視覚的に1サイズ上のドレスアップを実現。

NEW MODEL

3.0L VIA JAWA

Color : Silver 14×5J ~ 18×8J/2J ¥25,200 ~ ¥44,100

SPEC-E

MAT

West Motorsports

<http://www.enkei.co.jp>

エンケイ・ジャパン株式会社

〒432-0021 静岡県浜松市佐鳴台5-27-9 TEL:053-445-5050

ENKEI WHEELS

360° PERFECT™

SPEC-E

エンケイブランド製品は独自に定めた世界トップレベルのホイール総合基準 [SPEC-E] にて開発、製造されています。