



Racing Revolution NT03RR

実戦から生み出されたリアルスポーツ・ホイール New「NT03RR」

- 1998年に誕生したNT03を進化させた第4弾
- トレンドのコンケイブを実現しつつも基本性能を向上

A Real Sports Wheel Generated from Actual Racing Experience

- The 4th generation of the NT03 wheel, which has continued to evolve since its debut in 1998.
- A popular concave face with advanced performance.



Hyper Silver : 18inch (Rear Face)



Matte Dark Gunmetallic : 18inch (Rear Face)

Product Detail



Brace Ring

【ブレースリング】

スポーク間を繋ぐブレースリングを採用することで、ホイールの捻れ、撓みを大幅に低減し、ステアリングレスポンス向上を実現。

Employing the spoke connecting brace ring significantly reduces the twist and bend of the wheel, enhancing steering response.



Original Equipment Cap

【輸入車用 純正センターキャップ装着可能】

輸入車専用サイズは追加部品不要で各社の純正センターキャップの装着が可能。
Compatible to the varying sizes required for import cars, genuine accessorization can be done without the need for additional parts, regardless of the model.



- 各輸入車専用サイズのホイールは以下の品番の純正センターキャップに対応しています
- BMW【品番 36-13 6768640 (外径 約69mm)】
 - AUDI【品番 480 601 170 (外径 約59mm)】
 - VOLKSWAGEN【品番 3B7 601 171 (外径 約66mm)】
 - Part No. 36-13 6768640 (Outer diameter approx. 69mm) fits genuine BMW caps.
 - Part No. 480 601 170 (Outer diameter approx. 59mm) fits genuine AUDI caps.
 - Part No. 3B7 601 171 (Outer diameter approx. 66mm) fits genuine VOLKSWAGEN caps.

HIGHLIGHT OF DESIGN

Concave Face (3 Face Type)

【3種類のコンケイブフェイス】

迫力あるスタイリングを実現するコンケイブフェイスを採用。フェイスタイプを3タイプ用意し、装着車両毎の最適なコンケイブを実現。

The wheel is available in three face types to offer the best surface for the vehicle that wears it.



HUB Centric Design

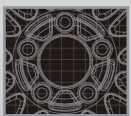
【専用ハブセントリック設計】

高速域でも優れたダイナミックバランスを発揮する、専用ハブセントリック設計

BMW、AUDI用は専用となる、ボア径(72.5mm、66.5mm)として設計。高速域でも優れたダイナミックバランスを発揮する。

Exclusive hub-centric design is employed to achieve excellent dynamic balance even at high-speeds.

For BMW and AUDI vehicles, the NT03RR is available in bore diameters of 72.5 mm and 66.5 mm and delivers excellent dynamic balance even at high-speeds.



Main Feature

