

会社とオリジナルホイール Company and Original wheels



浜松市葵町の遠州軽合金(株)
En-Shuu Kei-go-kin (light alloy) Co., Ltd
at Aoi-cho, Hamamatsu City.



輸出第一号のスポークホイール
First spoke wheel for export



鈴鹿サーキット(1987年)
Suzuka Circuit (1987)



ロゴマークの変更(1989年)
Logo mark changed (1989)



タービル式鑄造システムMAP
The development of MAP with tilt pour casting method.



浜松アクタワー
Hamamatsu ACT Tower



Formula1 Team McLaren
Formula1 Team McLaren



エンケイホイールズ(インドア)リミテッド
ENKEI WHEELS (INDIA) LTD.



遠軽中南鋁業(広東)有限公司
ENKEI-ZHONGNAN ALUMINIUM
(GUANG DONG) CO., LTD

- 1950年** (昭和25年) 10月 浜松市三島町に遠州軽合金(株)を設立
Oct. Established in Mishima-cho, Hamamatsu City.
- 1959年** (昭和34年) 12月 遠州軽合金(株)を浜松市葵町に移転、操業を開始
Dec. Relocate its operation to Aoi-cho, Hamamatsu City.
- 1967年** (昭和42年) 9月 日本で初めて自動車用アルミホイールを生産、アメリカ輸出開始
Sep. Production of aluminum wheels for automobiles and export to the US, a first in Japan.
- 1978年** (昭和53年) 国内OEM向けアルミホイール生産開始
Started production for Japanese OEM aluminum wheel.
- 1984年** (昭和59年) 7月 初の海外拠点、米国ミシガン州に物流管理センター
エンケイインターナショナルリンクを設立
Jul. Established ENKEI INTERNATIONAL INC.,
a logistics management center in Michigan, U.S.A., the first overseas base.
- 1985年** (昭和60年) 9月 米国インディアナ州にアルミホイール生産工場
エンケイアメリカリンクを設立
Sep. Established ENKEI AMERICA, INC. Aluminum manufacturing plant in Indiana, U.S.A.
- 1986年** (昭和61年) 12月 日本のホイールメーカーとして初めてFormula1の
実戦レースへホイールを供給
Dec. First Japanese wheel manufacturer to supply wheels used in actual Formula 1 races.
- 1987年** (昭和62年) 5月 タイ王国サムトラカンにアルミホイール生産工場
エンケイタイカンパニーリミテッドを設立
May. Established ENKEI THAI CO., LTD.
Aluminum manufacturing plant in Samutprakarn, Thailand.
- 1989年** (平成元年) 12月 遠州軽合金(株)をエンケイ株式会社に社名変更
Dec. Changed company name to ENKEI CORPORATION.
- 1991年** (平成3年) タービル式鑄造システムMAP (Most Advanced Production)完成
Completed the development of MAP with tilt pour casting method.
- 1992年** (平成4年) 3月 マレーシア国セランゴール州にアルミホイール生産工場
エンケイマレーシア有限公司を設立
Mar. Established ENKEI (MALAYSIA) SDN. BHD.
Aluminum manufacturing plant in Selangor, Malaysia.
6月 現磐田市下野部へメイン工場を移転スタート
Jun. Started relocating the main factory to the current location in Shimonobe, Iwata City.
10月 中華人民共和国江蘇省にアルミホイール生産工場
遠軽鋁業(中国)有限公司を設立
Oct. Established ENKEI ALUMINIUM PRODUCTS (CHINA) CO., LTD.
Aluminum manufacturing plant in Jiangsu, China.
- 1994年** (平成6年) 10月 営業統括本部・財務統括本部を浜松市板屋町
アクタワー 26Fに移動(その後、2002年6月1日に
本社を葵町からアクタワーに移転)
Oct. Transferred Corporate Sales Office and Corporate Finance
Office to ACT Tower 26F. in Itaya-machi, Hamamatsu City.
- 1995年** (平成7年) Formula1 Team McLaren へのホイール供給開始
Started Wheel supply to Formula1 Team McLaren.
5月 インドネシア共和国バクシ郡にアルミホイール生産工場
PT.エンケイインドネシアを設立
May. Established PT. ENKEI INDONESIA.
Aluminum manufacturing plant in Bekasi, Indonesia.
6月 フィリピン共和国ラグナ州にアルミホイール生産工場
エンケイフィリピンリンクを設立
Jun. Established ENKEI PHILIPPINES INC.
Aluminum manufacturing plant in Laguna, Philippines.
10月 タイ王国サムトラカンにエンケイタイモールディングスリミテッドを設立
Oct. Established ENKEI THAI MOULDINGS LTD. in Samutprakarn, Thailand.
- 2001年** (平成13年) 11月 中華人民共和国江蘇省に遠軽模具(昆山)有限公司を設立
Nov. Established ENKEI MOLDING (KUNSHAN) CO., LTD. in Jiangsu, China.
- 2002年** (平成14年) 2月 葵町工場を閉鎖
Feb. Closed ENKEI Aoi-cho Factory.
- 2003年** (平成15年) 1月 インド共和国ブネー市にアルミホイール生産工場
エンケイキャストアロイリミテッドを設立
Jan. Established ENKEI CASTALLOY LTD. Aluminum manufacturing plant in Pune, India.
- 2005年** (平成17年) 9月 中華人民共和国広東省にアルミホイール生産工場
遠軽中南鋁業(広東)有限公司を設立
Sep. Established ENKEI-ZHONGNAN ALUMINIUM (GUANG DONG) CO., LTD.
Aluminum manufacturing plant in Guangdong, China.
- 2006年** (平成18年) 1月 米国インディアナ州にエンケイアメリカモールディングスリンクを設立
Jan. Established ENKEI AMERICA MOLDINGS, INC. in Indiana, U.S.A.

戦前の航空機部品製造におけるアルミ鑄造技術をコアとし、本田宗一郎氏との縁でオートバイエンジン部品の製造に着手しました。

As "En-Shuu Kei-go-kin (light alloy) Co., Ltd". Applying aluminum casting technology for aircraft parts since the 2nd World War, started motorcycle engine parts production by a relationship with Mr. Soichiro Honda.

1968年
(昭和43年)

ENKEI DISH発売
ENKEI DISH debut.



1969年
(昭和44年)

ENKEI MESH発売
ENKEI MESH debut.



1974年
(昭和49年)

ENKEI MAG RACING発売
ENKEI MAG RACING debut.



1982年
(昭和57年)

ENKEI MESH4発売
ENKEI MESH4 debut.



1990年
(平成2年)

ENKEI Racing-S発売
ENKEI Racing-S debut.



1992年
(平成4年)

ENKEI Racing RPO1発売
ENKEI Racing RPO1 debut.



2001年
(平成13年)

ENKEI Racing RPF1発売
ENKEI Racing RPF1 debut.
MAT (Most Advanced Technology) 製法による第1号、世界最軽量パセッジャーカー用ホイール「RPF1」発売。
Introduced RPF1, the first lightest passenger car cast wheel, produced by MAT (Most Advanced Technology).



2006年
(平成18年)

ENKEI Racing GTC01発売
ENKEI Racing GTC01 debut.

