



2012 NEW BRAND

ALLROAD

ラリーフィールドから蓄積されたテクノロジーを積極的にフィードバックしたリアルクロスカントリーホイール「ALLROAD」シリーズ、待望のデビュー。

長年に渡る最高峰ラリーへのコンペティションホイール供給を通じ、蓄積された技術と経験を誇るENKEIから新たなシリーズラインナップが登場。

それが本格クロスカントリー用ホイールブランド「ALLROAD」である。

CAE (Computer Aided Engineering) 技術を駆使した高度な解析技術や、独自の最新リム成形方法「MAT PROCESS」の採用などで高い基本性能を実現しながらも、最新トレンドを取り入れ、従来のクロスカントリー用ホイールとは一線を画する「機能」と「デザイン」を兼ね備えた高性能ホイールを提供して行く。

A new brand has debuted from ENKEI, born of the vast expertise and experience accumulated through the production of competition wheels used in the world's top-class rallies.

Called ALLROAD, it is a wheel brand created specifically for cross-country racing.

High performance levels are made possible by sophisticated analysis techniques based on computer aided engineering (CAE) and the latest rim forming MAT PROCESS techniques. The ALLROAD brand also adopts the latest design trends. The high-performance ALLROAD wheels combine "function" and "style" at a level that's far beyond what is found in conventional cross-country wheels.

REAL CROSS COUNTRY WHEEL SERIES

Coming Soon!


For Great Adventure!

ALLROAD RPT1 × MITSUBISHI PAJERO (V26WG)

THE TECHNOLOGY FROM RALLY RACING



Sparkle Silver with Machined Lip : 16inch

ALLROAD RPT1

2012 NEW MODEL
2012年夏 発売予定

Coming Soon!

ラリーフィールドで培った技術を惜しみなくフィードバックさせた、優れた強度解析及び設計技術と、ENKEI独自の「MAT PROCESS」やタイヤの空回りを低減する「ローレット加工」の採用等、アルミホイール本来の基本性能を大幅に向上。デザインはその名が示すようにRacingシリーズで絶大な人気を誇る「RPF1」フェイスを採用し、ENKEIのレーシングスピリッツを継承する。重厚なクロスカントリーカーの足元を軽快に演出する「RPT1」、マーケットに新風を吹き込むべく新登場。

With feedback from rally experience, advanced techniques of design and strength analysis, our proprietary MAT PROCESS technology and the Roulette Pattern that controls the free spinning of tires, ENKEI has achieved significant aluminum wheel performance for the RPT1 wheel enhancements.

As the name implies, the RPT1 inherits ENKEI's racing spirit from the enormously popular RPF1 Racing series. By presenting the massive footing of a cross-country car in a sprightly fashion, the debut of the RPT1 has blown a breath of fresh air in to the performance wheel market.

Main Feature



RPT1 : Product Detail



Twin Spoke Design

【 ツイン スポークデザイン 】

ENKEIのF1用コンペティションホイールよりフィードバックされた意匠を踏襲、応力分散とブレーキ冷却性能に優れたマルチスポークを2×6のツインスポークで表現。

The spoke design is inherited from ENKEI's competition wheels created for Formula One. The 6 dual open stance spoke design achieves better stress dispersion on curves and brake cooling performance.



Machined Rim

【 リム切削加工 】

マシニング(切削加工)が施されたリムはアルミ独特の美しい輝きを放ち、ホイールにメカニカルな重厚感と立体感を与えている。(Sparkle Silver with Machined Lip)

The machined rim has a distinct brilliance of aluminum, which adds impact of machined finish and a 3-D look to the wheel.

Size & Price List

2012 year New Model

SIZE	INSET	H-P.C.D.	BORE DIAMETER	WEIGHT	税込価格(本体価格)
16	8J	0	6-139.7	φ107.5	開発中 未定
18					開発中 未定

COLOR : Sparkle Silver with Machined Lip , Matte Black

※サイズ、スペックは開発中の為、変更となる場合がございます。

※ The size and specifications are also subject to change since the product is currently under development.



ALLROAD RPT1 × TOYOTA HIACE (200series) TUNED by BRIDE