

ENKEIが誇る高剛性スポーツホイール“GTC01”。  
伝説の“RR”の名を継承。



Racing **GTC01RR**

T H E R A C I N G R E V O L U T I O N

**Coming Soon!**



Racing GTC01RR × BMW M3(E92)

T H E R A C I N G R E V O L U T I O N

# Racing GTC01RR

**Coming Soon!**  
2012 NEW MODEL  
2012年夏 発売予定



Matte Dark Gunmetallic : 18inch

長年に渡るレースフィールドへの挑戦から蓄積された経験と、最新のCAE (Computer Aided Engineering) 技術を用いて高剛性と軽重量の相反する要素を、ENKEIの次世代基準で両立。

応力集中の少ないスポークサイド部を、大胆に削り落とす「H CROSS SPOKE」によりグラム単位のシビアな軽量化を達成。リム成形法は Super耐久 や D1 GrandPrix で実績のある「MAT-DURA FLOW FORMING」を採用し、鍛造ホイールに匹敵する優れた材料強度を実現。

ディスクデザインは「GTC01」を踏襲しつつ、トレンドである「コンケーブ (中下がり) フェイス」を採用。フロントフェイス/ミドルフェイス/リアフェイスの3種類を用意し、前/後でデザインを変える迫力のルックスを提案。

ENKEI Racingシリーズ最高峰に君臨する「Racing Revolution」という名の高性能スポーツホイール、満を持して新登場。

ENKEI's long accumulated experience in the racing field has been combined with the latest CAE (computer aided engineering) technology to achieve two previously contradictory properties—high stiffness and lightweight—in order to satisfy our own requirements for next-generation wheels.

The H Cross Spoke (HCS) machining technique shaves off a considerable part of the spoke side faces, which is under less stress concentration, to achieve the largest possible weight reduction.

To form the rims with material strength comparable to that of forged wheels, the MAT-DURA flow forming method, which has set records in the Super Taikyu (Endurance) and D1 GrandPrix races, has been adopted.

The disc design adopts the trendy concave face, while observing the traditional GTC01 appearance. Three face design styles—front, middle and rear—are provided to enable the face appearance to differ between front and rear. After through preparations, the ENKEI Racing series has finally launched a high-performance sport wheel worthy of the “Racing Revolution” name.

## GTC01RR : Product Detail



### Concave Face (コンケーブ フェイス)

応力分散に優れた2×6のマルチスポークを、リムからセンター部まで駆け降りるように落とし込み、立体感溢れる迫力のフォルムを実現。

Featuring excellent stress deconcentration, the 2 x 6 multi spokes run down from the rim to the center, creating an impressive form that has a full three-dimensional appearance.



### H Cross Spoke (Hクロス スポーク)

応力集中の少ないスポーク側面にサイド マシニングを施す事により、軽重量と高強度・高剛性を兼ね備えた理想的なスポーク形状を実現したH断面形状の「H CROSS SPOKE」を採用。

The “H CROSS SPOKE,” achieved by shaving off aluminum from the side of the spoke, the design adopted for actual racing wheels. The contour has been created from years of trial and error and the advanced strength analysis technique, achieving a perfect balance between two opposing elements, lightness and high rigidity.



### Flat type Center Cap (フラットタイプ センターキャップ)

中下がり感に干渉しないフラットタイプセンターキャップを採用する事により、コンケーブデザインをさらに強調。

The adoption of a flat center cap that does not interfere with the concaveness emphasizes the characteristic appearance of the concave design.



### CenterCap for Import Car (輸入車用センターキャップ)

輸入車専用サイズは追加部品不要で各車の純正オーナメントを装着することも可能。

Compatible to the varying sizes required for import cars, genuine accessorization can be done without the need for additional parts, regardless of the model.

## Main Feature



Racing GTC01RR × NISSAN GTR(R35)

## Size&Price List

2012 year New Model

SIZE	INSET	H-P.C.D.	BORE DIAMETER	WEIGHT	税込価格 (本体価格)
18	8 1/2J	開発中			未定
	9J				
	9 1/2J				
	10J				
	10 1/2J				
11J					

COLOR : Matte Dark Gunmetallic

※19、20インチ開発中。

※開発中製品につき、サイズ・スペックは変更となる場合がございます。

※The products of 19-inch and 20-inch sizes are currently under development.

※The size and specifications are also subject to change since the product is currently under development.