

# TOUGH & SPORT

熱い走りを支える“タフ&スポーツ”ホイール PF07



2014 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES - Tanso Series Champion  
 2014 GRAN TURISMO D1 GRAND PRIX SERIES Rd.6 WINNER  
 Team RE Amemiya SUNOCO / Amemiya SUNOCO RX-7 / Driver: M.Suenaga

## PerformanceLine PF07 Debut!

**MTS** COLOR: Dark Silver | SIZE: 15×5J ~ 19×10J | PRICE: ¥27,000 ~ ¥50,000 (税抜価格)

### PF07 - COLORS -

SIZE	INSET	H-P.C.D.	BORE DIAMETER	FACE TYPE	PRICE (税抜価格)	
					WH/GD/GM	SBK
18×7.5J	48	5-100	φ75	F	¥39,000	¥44,000
18×8J	45	5-100	φ75	F	¥40,000	¥45,000
18×9J	40	5-100	φ75	R	¥42,000	¥47,000

数量限定 2014年12月発売開始



Pearl White Gold Matte Dark Gunmetallic SBK



Dark Silver : 18inch (Rear Face)

### Main Feature

#### Engineering (製法・設計)

「MAT PROCESS」によって鍛えられた高強度のリムは軽量化を果たしながらスポーツホイールとしての剛性を十分に確保した設計。ディスクはビッグキャリバーに対応した横の広さと、高いブレーキ冷却性能、そしてスポーク裏に及ぶ軽量化でスポーツドライビングをサポートする。



#### Design (デザイン)

フランジ端まで伸びる7本の力強いスポークをコンケーブ(中下がり)状に配置し、1サイズUPのスタイリングと深みを実現。スポーク側面は肉抜きで軽量化しながらコンケーブを強調し、フランジのダブルリップと共にアクセシブさを表現。



### Performance Indicator

[パフォーマンスインジケータ]

#### Performance of PF07

更なる高剛性化をコンセプトに屈強な7スポークと、MAT製法の採用により高剛性と高強度を達成し、優れたコーナリング性能、耐衝撃性能を発揮。また、高剛性化による重量増を極力抑えるためスポーク側面の肉抜き加工を行い、その影響を最小限に留めた。その結果、自社ブランド最軽重量クラスを誇るPF01と比較してもハンドリング性能、加減速性能を1点下回るだけのそれぞれ7点を獲得している。

PF07	
CORNERING	8
BRAKING	8
ACC/DEC	7
HANDLING	7
IMPACT	8
<b>TOTAL POINT</b>	<b>38</b>

