

# The Technology from Real Racing

高剛性と軽重量を極限まで追求し、レーシングスペックの領域へ。



## Racing Revolution RS05RR

RS05RR for JAPANESE CARS | COLOR: Sparkle Silver(SS), Matte Dark Gunmetallic(MDG), Glacial White(GW)

SIZE	INSET	H-P.C.D.	FACE TYPE	WEIGHT	PRICE (税抜価格)	
					SS/MDG	GW
18×8 1/2 J	42	5-100	F	8.22kg	¥58,000	¥58,000
18×8 1/2 J	50	5-100	F	8.22kg	¥58,000	¥58,000
18×9J	40	5-100	F	8.54kg	¥58,000	¥58,000
18×9J	25/35/40	5-114.3	F	8.54kg	¥58,000	¥58,000
18×9 1/2 J	22	5-114.3	M	8.75kg	¥60,000	¥60,000
18×9 1/2 J	35	5-114.3	M	8.75kg	¥60,000	¥60,000
18×9 1/2 J	43	5-100	M	8.75kg	¥60,000	¥60,000

SIZE	INSET	H-P.C.D.	FACE TYPE	WEIGHT	PRICE (税抜価格)	
					SS/MDG	GW
18×10J	30	5-114.3	M	8.27kg	¥62,000	¥62,000
18×10 1/2 J	22	5-114.3	M	8.64kg	¥64,000	¥64,000
18×10J	22	5-114.3	R	8.99kg	¥62,000	¥64,000
18×10 1/2 J	15/25/35	5-114.3	R	8.94kg	¥64,000	¥64,000
18×11J	16	5-114.3	R	8.32kg	¥68,000	¥68,000

\* BORE DIAMETER = φ75  
\* 記載の商品重量は製造工程上の寸法公差等により誤差が生じることをご了承下さい

### New Color GLACIAL WHITE

3-Face Type Concave Design MATSUDA



Sparkle Silver : Rear Face

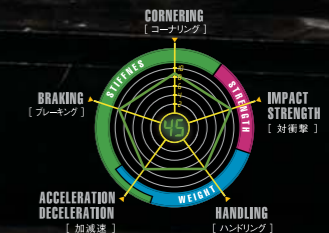
Matte Dark Gunmetallic : Middle Face

Glacial White : Front Face

**NEW COLOR**

### Performance Indicator

[パフォーマンスインジケータ]



RS05RR	
CORNERING	9
BRAKING	10
ACC/DEC	8
HANDLING	8
IMPACT	10
<b>TOTAL POINT</b>	<b>45</b>

応力分散に優れる15本スポーク採用により、高剛性を誇るGTC01、RSM9を上回る高剛性化に成功。また、そのスポーク形状は積極的にタイヤハウス内の熱を排出し、ブレーキ冷却においても効果を発揮。その結果、コーナリング性能、ブレーキング性能で高得点を獲得。またCAE解析技術の向上により、更なる軽重量化を実現し、加減速性能、ハンドリング性能でも高得点を獲得。